



CHP.IDF. KZ2

Document 10.2 OFFICIEL

KZ Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	9	LEHOUCK Arthur	Bretigny	CRG	11.419	15.880	21.587	49.008			
2	60	VALENTE Enzo	Bretigny	Sodi	11.378	15.940	21.694	49.115	1.339	1.339	
3	6	WANEGUE Vincent	BRK	Sodikart	11.414	16.097	21.827	49.361	1.586	2.925	
4	26	QUIBEL Florian	Rouen 76		11.435	16.021	21.767	49.241	0.082	3.007	
5	8	MASLE Nicolas	AS Mantaïse	Birel	11.350	15.957	21.605	49.018	2.621	5.628	+5.000
6	148	DAVID Paul	Rosny 93	Birel	11.510	15.979	21.829	49.321	0.013	5.641	
7	11	LACOSTE Arsene	Rosny 93	Birel	11.506	16.073	21.883	49.529	1.930	7.571	
8	52	DE BREUCKER Rhune	RACCB	CRG	11.414	16.251	21.812	49.540	0.163	7.734	
9	1	BROGGIO Antoine	Angerville	Birel	11.400	16.073	21.845	49.374	0.633	8.367	
10	14	PONCEL Léo	Angerville		11.370	16.153	21.860	49.408	0.243	8.610	
11	18	BESANCENEZ Paolo	Corneilles	Birel	11.482	16.078	21.811	49.389	0.718	9.328	
12	7	DA COSTA-FEVRE Grégoire	Corneilles	Birel	11.471	16.204	21.759	49.513	0.415	9.743	
13	110	DEHARTE Julien	COTE D'OPALE		11.563	16.216	21.907	49.718	0.459	10.202	
14	25	GLADSTEIN Alexandre	ROSNY 93		11.349	16.191	21.757	49.446	0.319	10.521	
15	27	DA SILVA THEO	Rouen 76	Birel	11.503	16.132	21.838	49.511	0.297	10.818	
16	106	MOREAU Maxime	Kartland	Birel	11.560	16.135	21.923	49.885	0.845	11.663	
17	61	DROUX Damyen	Kartland		11.556	16.167	21.879	49.717	0.269	11.932	
18	17	DUCHAUSOY Julien	Kartland	Birel	11.506	16.089	21.979	49.678	0.209	12.141	
19	163	MAATOUGUI Adam	Angerville	CRG	11.608	16.275	22.060	49.989	1.130	13.271	
20	15	VAILLANT Sacha	Angerville	Birel	11.519	16.197	21.911	49.784	0.487	13.758	
21	104	PELLEGATTI Arnaud	Corneilles		11.492	16.113	21.937	49.542	0.257	14.015	
22	171	MEUNIER LOIC	ASK K 61	Birel	11.553	16.146	22.119	50.087	4.359	18.374	
23	10	SOULAT Louis Henri	Rosny 93	Birel	11.575	16.172	22.038	49.862	0.152	18.526	
24	16	CAISSO Dorian	Rosny 93	Birel	11.676	16.203	22.092	50.043	0.489	19.015	
25	111	COLLAERS Cedric			11.617	16.235	22.189	50.087	0.371	19.386	
26	170	GALICHON Emmanuel	Dammarie	Birel	11.572	16.337	22.107	50.164	0.424	19.810	
27	12	CANCELA Mylann	Bretigny	Birel	11.476	16.139	21.893	49.557	0.784	20.594	+5.000
28	4	LUMLEY Stefan	Angerville	Energy	11.679	16.438	22.133	50.292	0.956	21.550	
29	150	VALLEE Stephane	Sens Paris	Birel	11.955	16.688	22.601	51.244	8 Tours	8 Tours	
30	5	CHASSARD Jérémy	Kartland	FA Kart					2 Tours	10 Tours	

N°8 MASLE Nicolas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 2.20 du règlement CIK2024). Suivant la décision sportive N°20.

N°12 CANCELA Mylann : Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°19.

Non classés

151	GONZALES Lionel	Rosny 93								Non partant
-----	-----------------	----------	--	--	--	--	--	--	--	-------------

Tête de course : N°8 MASLE Nicolas (1-1) / N°9 LEHOUCK Arthur (2-10)

Départ : 07/04 - 11:45:06

Meilleur tour : N°9 LEHOUCK Arthur 49.008 89.40 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 LEHOUCK Arthur 48.654 90.05 km/h

N°8 INVEST 01:09 Tour 1

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 11:45LE PILOTE N° : 8 NOM : MASLE PRÉNOM : NicolasCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 249901

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Mouvement du kart mentionné ci-dessus alors que les feux rouges sont toujours allumés pendant la procédure de départ (signalé par le juge de fait).

Art. 2.20.a des Prescriptions Générales 2024 de la CIK-FIA et l'Art 12.3 du code international 2024.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Non-respect de la procédure de départ (Art. 2.20 du règlement CIK2024)

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

MASLE NicolasDATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:03

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. KZ2LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Manche 2**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 11:45LE PILOTE N° : 12 NOM : CANCELA PRÉNOM : MylannCATÉGORIE : KZ N° DE LICENCE : 297098

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

CANCELA Mylann - CANCELA JEROMEDATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 12:00

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



CHP.IDF. KZ2

KZ Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Grille	9	8	60	6	26	14	52	148	11	25	5	1	7	17	110	27	61	18	15	106	12	163	10	150	4	171	170	16	151	104	111
Départ	8	9	60	6	26	52	148	14	11	7	25	1	5	110	17	18	27	106	163	15	61	12	150	171	10	4	170	104	16	111	
Tour 1 Intervalle	8	9	60	6	26	52	148	11	7	1	14	110	25	18	106	17	27	163	150	171	61	15	104	12	10	4	16	170	111		
		0.1	0.2	0.3	0.2	0.7	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.5	0.1	0.0	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	0.9	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2		
Tour 2	9	8	60	6	26	148	52	11	7	1	14	110	25	18	106	27	17	163	150	61	171	15	104	12	10	16	170	111	4		
		0.4	0.1	0.2	0.1	1.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.4	0.1	0.2	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	0.6	0.0	0.1	0.2	0.5	0.5	1.0	0.3	0.4		
Tour 3	9	8	60	6	26	148	11	52	7	14	1	110	18	106	25	27	17	163	61	15	104	171	12	10	16	170	111	4			
		0.6	0.2	0.2	0.2	2.0	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.5	0.3	1.1	0.2	0.4	0.0	0.4	0.3	1.0	0.1	1.0			
Tour 4	9	8	60	6	26	148	11	52	7	14	1	110	18	106	25	27	17	163	61	15	104	12	171	10	16	170	111	4			
		0.6	0.2	0.4	0.1	2.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	0.7	0.1	0.0	0.1	0.4	0.1	1.2	0.1	2.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4			
Tour 5	9	8	60	6	26	148	11	52	7	14	1	18	110	106	25	27	17	163	61	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.8	0.2	0.6	0.2	2.2	0.7	0.2	0.2	0.1	0.2	0.5	0.5	0.4	0.3	0.1	0.3	0.2	0.0	1.2	0.4	2.3	0.3	0.6	0.2	0.2	0.2	0.9			
Tour 6	9	8	60	6	26	148	11	52	7	14	1	18	110	106	25	27	17	61	163	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.8	0.2	0.8	0.2	2.1	1.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.1	0.4	0.5	0.1	0.1	0.4	0.4	0.5	0.7	0.3	2.3	0.5	0.6	0.5	0.1	0.3	1.1			
Tour 7	9	8	60	6	26	148	11	52	14	1	7	18	110	25	106	27	17	61	163	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.8	0.2	1.1	0.1	2.2	1.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.1	0.3	0.4	0.3	0.1	0.4	0.2	0.9	0.4	0.4	2.1	0.8	0.8	0.3	0.4	0.4	1.1			
Tour 8	9	8	60	6	26	148	11	52	14	1	7	18	110	25	106	27	17	61	163	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.5	0.3	1.3	0.1	2.2	1.6	0.4	0.4	0.1	0.3	0.2	0.5	0.1	0.9	0.1	0.2	0.1	1.1	0.2	0.2	2.2	1.9	0.1	0.5	0.4	0.5	1.3			
Tour 9	9	8	60	6	26	148	11	52	14	1	18	7	110	25	27	106	61	17	163	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.6	0.5	1.6	0.2	2.2	1.9	0.2	0.3	0.1	1.2	0.1	0.2	0.3	0.6	0.4	0.3	0.3	0.8	0.1	0.4	1.6	2.5	0.1	0.4	0.1	0.5	1.4			
Tour 10	9	8	60	6	26	148	11	52	1	14	18	7	110	25	27	106	61	17	163	15	104	12	171	10	16	111	170	4			
		0.6	0.7	1.5	0.0	2.6	1.9	0.1	0.6	0.2	0.7	0.4	0.4	0.3	0.2	0.8	0.2	0.2	1.1	0.4	0.2	1.5	2.7	0.1	0.4	0.3	0.4	1.7			



CHP.IDF. KZ2

KZ

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°26 QUIBEL Florian				
1	13.476	16.950	22.437	52.863
2	11.625	16.386	22.084	50.095
3	11.604	16.625	22.025	50.254
4	11.464	16.140	21.958	49.562
5	11.565	16.169	21.913	49.647
6	11.436	16.115	21.923	49.474
7	11.435	16.094	21.792	49.321
8	11.446	16.099	21.803	49.348
9	11.518	16.124	21.843	49.485
10	11.453	16.021	21.767	49.241

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°27 DA SILVA THEO				
1	14.154	18.083	22.708	54.945
2	11.978	16.599	22.161	50.738
3	11.600	16.774	22.198	50.572
4	11.619	16.570	22.182	50.371
5	11.827	16.479	21.926	50.232
6	11.518	16.215	21.956	49.689
7	11.634	16.418	21.936	49.988
8	11.562	16.196	22.213	49.971
9	11.652	16.160	21.838	49.650
10	11.503	16.132	21.876	49.511

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°52 DE BREUCKER Rhune				
1	13.438	17.148	22.697	53.283
2	11.677	16.611	22.830	51.118
3	12.345	16.680	22.166	51.191
4	11.516	16.350	22.036	49.902
5	11.478	16.302	21.978	49.758
6	11.643	16.436	21.903	49.982
7	11.514	16.251	21.936	49.701
8	11.513	16.261	21.873	49.647
9	11.414	16.251	21.888	49.553
10	11.470	16.258	21.812	49.540

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°60 VALENTE Enzo				
1	13.403	16.841	22.310	52.554
2	11.599	16.631	22.148	50.378
3	11.606	16.413	22.016	50.035
4	11.473	16.094	21.951	49.518
5	11.469	16.046	21.887	49.402
6	11.392	16.045	21.798	49.235
7	11.378	16.009	21.737	49.124
8	11.431	15.990	21.694	49.115
9	11.414	15.940	21.803	49.157
10	11.435	16.081	21.920	49.436

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°61 DROUX Damyen				
1	14.815	17.970	22.916	55.701
2	11.852	16.727	22.364	50.943
3	11.867	16.453	21.951	50.271
4	11.604	16.494	22.108	50.206
5	11.662	16.436	22.075	50.173
6	11.732	16.222	21.879	49.833
7	11.558	16.200	21.959	49.717
8	11.556	16.167	22.013	49.736
9	11.643	16.421	22.006	50.070
10	11.595	16.201	22.002	49.798

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°104 PELLEGATTI Arnaud				
1	14.614	18.181	22.742	55.537
2	11.854	16.906	22.357	51.117
3	11.894	16.734	22.304	50.932
4	11.643	16.433	22.033	50.109
5	11.654	16.411	22.372	50.437
6	11.527	16.289	21.995	49.811
7	11.621	16.383	21.968	49.972
8	11.492	16.113	21.937	49.542
9	11.665	16.407	22.085	50.157
10	11.614	16.470	22.029	50.113

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°106 MOREAU Maxime				
1	14.158	17.701	22.818	54.677
2	11.757	16.536	22.270	50.563
3	11.594	16.854	22.182	50.630
4	11.651	16.627	22.242	50.520
5	11.766	16.199	21.977	49.942
6	11.580	16.247	22.058	49.885
7	11.642	16.603	21.923	50.168
8	11.560	16.146	22.304	50.010
9	11.950	16.290	21.977	50.217
10	11.593	16.135	22.166	49.894

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°110 DEHARTE Julien				
1	14.082	17.533	22.567	54.182
2	11.782	16.584	22.140	50.506
3	11.876	16.954	22.146	50.976
4	11.646	16.432	22.272	50.350
5	11.917	16.320	22.018	50.255
6	11.585	16.297	21.907	49.789
7	11.600	16.324	21.963	49.887
8	11.589	16.216	21.913	49.718
9	11.590	16.305	22.003	49.898
10	11.563	16.326	21.993	49.882

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°111 COLLAERS Cedric				
1	14.628	18.926	23.074	56.628
2	12.018	17.012	22.895	51.925
3	11.787	16.578	22.422	50.787
4	11.829	16.408	22.462	50.699
5	11.983	16.715	22.372	51.070
6	11.738	16.376	22.200	50.314
7	11.764	16.270	22.303	50.337
8	11.617	16.235	22.235	50.087
9	11.619	16.282	22.189	50.090
10	11.728	16.317	22.293	50.338

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°148 DAVID Paul				
1	13.440	17.314	22.636	53.390
2	11.741	16.578	22.530	50.849
3	12.093	16.483	22.119	50.695
4	11.558	16.130	22.030	49.718
5	11.550	16.063	21.983	49.596
6	11.512	16.080	21.841	49.433
7	11.516	16.033	21.903	49.452
8	11.513	15.979	21.829	49.321
9	11.510	16.038	21.948	49.496
10	11.553	16.087	21.959	49.599

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°150 VALLEE Stephane				
1	14.312	17.822	22.929	55.063
2	11.955	16.688	22.601	51.244
N°163 MAATOUGUI Adam				
1	14.144	18.108	22.952	55.204
2	11.936	16.798	22.336	51.070
3	11.747	16.594	22.137	50.478
4	11.686	16.444	22.217	50.347
5	11.656	16.394	22.203	50.253
6	12.006	16.383	22.092	50.481
7	11.665	16.321	22.088	50.074
8	11.608	16.323	22.073	50.004
9	11.679	16.275	22.077	50.031
10	11.641	16.288	22.060	49.989

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°170 GALICHON Emmanuel				
1	15.331	18.916	22.985	57.232
2	12.082	16.958	22.751	51.791
3	11.787	16.750	22.468	51.005
4	11.638	16.377	22.713	50.728
5	12.048	17.076	22.307	51.431
6	11.738	16.536	22.200	50.474
7	11.666	16.447	22.267	50.380
8	11.601	16.461	22.107	50.169
9	11.572	16.409	22.200	50.181
10	11.594	16.337	22.233	50.164

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°171 MEUNIER LOIC				
1	14.420	17.919	22.934	55.273
2	11.916	17.236	22.574	51.726
3	12.059	16.957	22.573	51.589
4	11.935	16.649	23.679	52.263
5	11.815	16.419	22.235	50.469
6	11.553	16.379	22.155	50.087
7	11.614	16.367	22.119	50.100
8	11.598	16.146	22.860	50.604
9	11.661	16.335	22.308	50.304
10	11.675	16.352	22.171	50.198



KZ

CHP.IDF. KZ2

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

111 COLLAERS Cedric COLLAERS	31	104 PELLEGATTI Arnaud PELLEGATTI
151 GONZALES Lionel GONZALES	30	16 CAISSO Dorian CAISSO
170 GALICHON Emmanuel GALICHON	29	171 MEUNIER LOIC MEUNIER
4 LUMLEY Stefan LUMLEY	28	150 VALLEE Stephane VALLEE
10 SOULAT Louis Henri SOULAT	27	163 MAATOUGUI Adam MAATOUGUI
12 CANCELA Mylann CANCELA	26	106 MOREAU Maxime MOREAU
15 VAILLANT Sacha VAILLANT	25	18 BESANCENEZ Paolo BESANCENEZ
61 DROUX Damyen DROUX	24	27 DA SILVA THEO DA SILVA
110 DEHARTE Julien DEHARTE	23	17 DUCHAUSSOY Julien DUCHAUSSOY
7 DA COSTA-FEVRE Grégoire DA COSTA-FEVRE	22	1 BROGGIO Antoine BROGGIO
5 CHASSARD Jérémy CHASSARD	21	25 GLADSTEIN Alexandre GLADSTEIN
11 LACOSTE Arsene LACOSTE	20	148 DAVID Paul DAVID
52 DE BREUCKER Rhune DE BREUCKER	19	14 PONCEL Léo PONCEL
26 QUIBEL Florian QUIBEL	18	6 WANEGUE Vincent WANEGUE
60 VALENTE Enzo VALENTE	17	8 MASLE Nicolas MASLE
9 LEHOUCK Arthur LEHOUCK	16	
	15	
	14	
	13	
	12	
	11	
	10	
	9	
	8	
	7	
	6	
	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

POLE POSITION

